



Die technischen Daten der A-Klasse Limousine.

Motor und Fahrleistung	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm ³)	1.991	1.991	1.991
Nennleistung (kW [PS] bei 1/min) ¹	60 [82]/4.200	80 [109]/4.200	103 [140]/4.200
Neundrehmoment (Nm bei 1/min) ¹	180/1.400–2.600	250/1.600–2.600	300/1.600–3.000
Verdichtungsverhältnis	18,0 : 1	18,0 : 1	18,0 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h in s	15,0 (15,3)	10,8 (11,1)	9,5 (9,6)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170 (165)	186 (181)	201 (196)
Kraftübertragung	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automaticgetriebe AUTOTRONIC)	mech. 6-Gang (AUTOTRONIC)	mech. 6-Gang (AUTOTRONIC)
Übersetzungen mechanisch	3,64/2,04/1,26/0,88/0,70/R 3,29	12,74/7,20/4,50/3,16/2,50/2,20/R 12,64	12,74/7,20/4,50/3,16/2,50/2,20/R 12,64
Übersetzungen automatisch	2,72/1,69/1,12/0,79/0,65/0,52/0,42/R 4,22	2,72/1,69/1,12/0,79/0,65/0,52/0,42/R 4,22	2,72/1,69/1,12/0,79/0,65/0,52/0,42/R 4,22
Übersetzung Achsantrieb	3,31 (3,95)	1,0 (3,95)	1,00 (3,95)
Kraftstoff und Verbrauch	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Tankinhalt/davon Reserve (l)	54/6	54/6	54/6
Kraftstoffverbrauch innerorts ²	6,2 (7,0)–6,5 (7,6)	6,4 (7,0)–7,4 (7,6)	6,9 (7,1)–7,4 (7,9)
Kraftstoffverbrauch außerorts ²	4,3 (4,4)–4,5 (4,9)	4,6 (4,4)–4,7 (4,9)	4,5 (4,9)–4,7 (5,0)
Kraftstoffverbrauch kombiniert ²	4,9 (5,4)–5,2 (5,8)	5,2 (5,4)–5,7 (5,8)	5,4 (5,7)–5,7 (6,0)
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²	128 (142)–137 (154)	137 (142)–149 (154)	141 (149)–149 (159)
c _w -Wert	0,29	0,29	0,30
Emissionsklasse	EU4	EU4	EU4
Fahrwerk (Serie) und Räder	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Vorderachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse
Hinterachse	Sphärische Parabelachse	Sphärische Parabelachse	Sphärische Parabelachse
Federung vorn/hinten	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem
Bereifung/Räder vorn	185/65 R 15 88 T	185/65 R 15 88 T	195/55 R 16 87 H
Bereifung/Räder hinten	185/65 R 15 88 T	185/65 R 15 88 T	195/55 R 16 87 H
Lenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Bremsen vorn	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv
Maße und Gewichte	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Leergewicht/Zuladung (kg) ³	1.325/435	1.345/425	1.365/415
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.760	1.770	1.780
maximale Dachlast (kg)	50	50	50
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	435–1.370	435–1.370	435–1.370
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	645/1.000	645/1.500	645/1.500
Wendekreis (m)	10,95	10,95	10,95

Werte in Klammern gelten für Automaticgetriebe.

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

³ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die technischen Daten der A-Klasse Limousine.

Motor und Fahrleistung	A 150	A 170	A 200
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm ³)	1.498	1.699	2.034
Nennleistung (kW [PS] bei 1/min) ¹	70 [95]/5.200	85 [116]/5.500	100 [136]/5.500
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) ¹	140/3.500–4.000	155/3.500–4.000	185/3.500–4.000
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h in s	12,6 (13,5)	10,9 (11,5)	9,8 (9,9)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175 (170)	188 (183)	200 (195)
Kraftübertragung	A 150	A 170	A 200
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automaticgetriebe AUTOTRONIC)	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automaticgetriebe AUTOTRONIC)	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automaticgetriebe AUTOTRONIC)
Übersetzungen mechanisch	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29
Übersetzungen automatisch	2,72/1,69/1,12/0,79/0,65/0,52/0,42/R 4,22	2,72/1,69/1,12/0,79/0,65/0,52/0,42/R 4,22	2,72/1,69/1,12/0,79/0,65/0,52/0,42/R 4,22
Übersetzung Achsantrieb	3,88 (4,86)	3,88 (4,86)	3,72 (4,86)
Kraftstoff und Verbrauch	A 150	A 170	A 200
Tankinhalt/davon Reserve (l)	54/6	54/6	54/6
Kraftstoffverbrauch innerorts ²	7,9 (8,5)–8,4 (8,7)	8,6 (8,6)–8,7 (9,0)	9,6–9,6
Kraftstoffverbrauch außerorts ²	5,4 (5,5)–5,7 (6,0)	5,5 (5,5)–5,8 (6,0)	5,9–6,1
Kraftstoffverbrauch kombiniert ²	6,2 (6,6)–6,7 (7,0)	6,6 (6,6)–6,8 (7,1)	7,2–7,4
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²	148 (157)–159 (166)	157 (157)–163 (169)	172–176
c _w -Wert	0,31	0,31	0,31
Emissionsklasse	EU4	EU4	EU4
Fahrwerk (Serie) und Räder	A 150	A 170	A 200
Vorderachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse
Hinterachse	Sphärische Parabelachse	Sphärische Parabelachse	Sphärische Parabelachse
Federung vorn/hinten	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem
Bereifung/Räder vorn	185/65 R 15 88 T	185/65 R 15 88 T	195/55 R 16 87 H
Bereifung/Räder hinten	185/65 R 15 88 T	185/65 R 15 88 T	195/55 R 16 87 H
Lenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Bremsen vorn	Scheiben, massiv	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv
Maße und Gewichte	A 150	A 170	A 200
Leergewicht/Zuladung (kg) ³	1.225/465	1.240/465	1.270/425
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.690	1.705	1.695
maximale Dachlast (kg)	50	50	50
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	435–1.370	435–1.370	435–1.370
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	595/1.000	595/1.300	595/1.500
Wendekreis (m)	10,95	10,95	10,95

Werte in Klammern gelten für Automaticgetriebe.

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

³ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die technischen Daten der A-Klasse Limousine.

Motor und Fahrleistung	A 200 Turbo
Zylinderanordnung/-anzahl	R4
Hubraum (cm ³)	2.034
Nennleistung (kW [PS] bei 1/min) ¹	142 [193]/5.000
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) ¹	280/1.800–4.850
Verdichtungsverhältnis	9,0 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,5 (7,3)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	228 (220)
Kraftübertragung	A 200 Turbo
Antrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	mech. 6-Gang (AUTOTRONIC)
Übersetzungen mechanisch	13,65/8,24/5,54/4,09/3,20/2,57/ R 13,54
Übersetzungen automatisch	2,72/1,89/1,29/0,9/0,65/0,66/ 0,52/R 4,22
Übersetzung Achsantrieb	1,0 (4,86)
Kraftstoff und Verbrauch	A 200 Turbo
Tankinhalt/davon Reserve (l)	54/6
Kraftstoffverbrauch innerorts ²	10,5 (10,2)–10,7 (10,3)
Kraftstoffverbrauch außerorts ²	6,4 (6,5)–6,6 (6,6)
Kraftstoffverbrauch kombiniert ²	7,9–8,1
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²	187–192
c _w -Wert	0,31
Emissionsklasse	EU4
Fahrwerk (Serie) und Räder	A 200 Turbo
Vorderachse	Dreilenkerachse
Hinterachse	Sphärische Parabelachse
Federung vorn/hinten	Schraubenfedern/Schraubenfedern
Bereifung/Räder vorn	195/55 R 16 87 V
Bereifung/Räder hinten	195/55 R 16 87 V
Lenkung	Zahnstangenlenkung
Bremsen vorn	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben, massiv
Maße und Gewichte	A 200 Turbo
Leergewicht/Zuladung (kg) ³	1.305/425
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.730
maximale Dachlast (kg)	50
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	435–1.370
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	595/1.500
Wendekreis (m)	10,95

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

³ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die Abmessungen der A-Klasse Limousine.

Alle Abmessungen sind in Millimetern angegeben.

Die Abmessungen können in Abhängigkeit von der Motorisierung geringfügig variieren.

